



Die einseitige gerammte Stahlschutzeinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen. Die Längen der Holme und Pfosten bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch seine 4,50 m langen Holme und einen Pfostenabstand von 1,50 m. Die Schutzplankenholme überlappen, sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen untereinander fixiert und an den Pfosten verschraubt.

Systemname	Easy-Rail 3n 1.50
CE Leistungszertifikat	0531-CPR-1317-1522
Initial Type Tests	TB11: 0085 ME HRB 14 Rev. 1 (CSI S.p.a., 2014) TB32: No. 1336 (aisico, 2015) TB:51: 0082 ME HRB 14 Rev. 1 (CSI S.p.a., 2014)
Charakteristisches Material	Stahl S355 JR
Systembreite	0,19 m
Systemhöhe (ab Oberkante Fahrbahn)	0,90 m
Systemlänge (Einzelelement)	4,50 m
Gewicht pro Meter	24,7 kg
Aufbaulänge	54 m
Geprüfte Einbaumethode	gerammt

### Leistung gem. EN 1317

Aufhaltestufe	N2   H2   L2
Arbeitsbreite	W2   W4   W4 ( $W_N = 0,7 \text{ m}   1,3 \text{ m}   1,3 \text{ m}$ )
Anprallheftigkeitsstufe ("ASI")	A
Dynamische Durchbiegung	$D_N = 0,6 \text{ m}   1,2 \text{ m}   1,2 \text{ m}$
Fahrzeugeindringung	VI4 ( $VI_N = 1,3 \text{ m}$ )
Beständigkeitsklasse Schneeräumung	NPD *

\*) NPD = keine Leistung festgelegt